**REGULAMIN**

**DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**TERMINAL KONTENEROWY**

**CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A.**

**(bocznica kolejowa ul. Brukowa 24)**

***(„REGULAMIN OIU”*)**

**Kwiecień 2023 r.**

# SPIS TREŚCI:

[SPIS TREŚCI: 2](#_Toc533767361)

[I. INFORMACJE OGÓLNE 3](#_Toc533767362)

[1. Wprowadzenie 3](#_Toc533767363)

[2. Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU 3](#_Toc533767364)

[3. Obowiązywanie, zakres, aktualizacja 4](#_Toc533767365)

[4. Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora 5](#_Toc533767366)

[5. Odpowiedzialność 5](#_Toc533767367)

[II. WARUNKI DOSTĘPU 5](#_Toc533767368)

[1. Opis infrastruktury Bocznicy kolejowej 5](#_Toc533767369)

[2. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU. 6](#_Toc533767370)

3. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej 8

[4. Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika 7](#_Toc533767371)

[5. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika 7](#_Toc533767372)

[6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska 7](#_Toc533767373)

[7. Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika 8](#_Toc533767374)

[III. UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU 8](#_Toc533767375)

[1. Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU 8](#_Toc533767376)

[2. Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU 9](#_Toc533767377)

[3. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora 10](#_Toc533767378)

[4. Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony 11](#_Toc533767379)

[IV. OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON 11](#_Toc533767380)

[V. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH 13](#_Toc533767381)

[VI. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW 14](#_Toc533767382)

[VII. WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU 15](#_Toc533767383)

# INFORMACJE OGÓLNE

# Wprowadzenie

1. Bocznica kolejowa stanowi obiekt infrastruktury usługowej (OIU).

2. Bocznica kolejowa przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. usług szczegółowo wymienionych w rozdziale II, ust. 8 niniejszego Regulaminu.

3. Właścicielem Bocznicy kolejowej jest „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź".

# Definicje skrótów i pojęć użytych w Regulaminie OIU

- ***bocznica kolejowa*** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

***- Bocznica***  – bocznica kolejowa „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź";

- ***Regulamin pracy bocznicy kolejowej*** – Regulamin pracy bocznicy kolejowej Spółki „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź"*;*

- ***Ustawa*** – ustawa o transporcie kolejowym lub Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca   
2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 602)1;

- ***droga kolejowa*** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana;

- ***infrastruktura kolejowa*** – elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy;

- ***infrastruktura prywatna*** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;

- ***infrastruktura nieczynna*** – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego;

- ***linia kolejowa*** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu, na którą składają się odcinki linii, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętymi pod nie gruntami;

- ***obszar kolejowy*** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi, na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarzadzania eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz do przewozu osób i rzeczy;

- ***przewoźnik kolejowy*** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej;

- ***użytkownik bocznicy kolejowej*** – zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznica kolejowa;

- ***Zarządca*** lub ***zarządca infrastruktury*** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową;

- ***Operator lub operator obiektu infrastruktury usługowej*** – podmiot wykonujący działalność polegającej na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu usług na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa   
w załączniku nr 2 lub 3 do ustawy;

- ***Przewoźnik*** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU;

- ***Pracownicy Przewoźnika*** – pracownicy lub współpracownicy Przewoźnika, którzy uczestniczą w wykonywaniu przedmiotu umowy o realizację usług w ramach dostępu do OIU;

- ***Pracownicy Operatora*** – pracownicy CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A., a także inne osoby uczestniczące w realizacji w imieniu ww. podmiotu przedmiotu umowy o realizację usług   
w ramach dostępu do OIU;

- ***Zdarzenie kolejowe*** – poważny wypadek, wypadek lub incydent;

- ***Regulamin OIU*** lub ***Regulamin*** – Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, tj. bocznicy kolejowej: „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź";

- ***Operator obiektu infrastruktury usługowej*** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym.Dla potrzeb niniejszego Regulaminu: ***Operator OIU*** lub ***Operator***: „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź";

- ***OIU*** – obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy. Dla potrzeb Regulaminu: ***OIU*** – Bocznica kolejowa: „CENTROSTAL Łódź S.A. ul. Brukowa 24 91-341 Łódź";

# Obowiązywanie, zakres, aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od 01.05. 2019 r. na czas nieokreślony.
2. Pełny tekst regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.centrostal-lodz.pl.
3. CENTROSTAL Łódź S.A. informuje aplikantów o ogłoszeniu regulaminu oraz wprowadzeniu zmian i aktualizacji za pomocą poczty elektronicznej, pod warunkiem wskazania przez aplikanta w Umowie adresu poczty elektronicznej.
4. Regulamin OIU opracowany został w celu określenia:
5. zasad i warunków, na których Operator udostępnia OIU licencjonowanym przewoźnikom kolejowym;
6. obowiązków, które muszą spełniać Pracownicy Przewoźnika;
7. warunków, jakie muszą spełniać Pojazdy kolejowe Przewoźnika;
8. zasad wzajemnych rozliczeń za usługi w ramach udostępnienia przewoźnikowi kolejowemu OIU;
9. zasad postepowania w przypadku wystąpienia zdarzenia kolejowego.
10. Regulamin OIU także obowiązuje:
11. Pracowników Operatora, oraz
12. Pracowników Przewoźnika,

w częściach dotyczących zadań realizowanych na Bocznicy w ramach udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej.

1. Obiekt Infrastruktury Usługowej jest udostępniany w całości.

# Dane kontaktowe oraz dane o działalności gospodarczej Operatora

1. Siedziba Operatora, adres do korespondencji:

CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A.,

91-341 Łódź, ul. Brukowa 24,

1. Bezpośredni kontakt z Operatorem:
2. Sekretariat:

tel. +42 422 549 247,

e-mail: sekretariat@centrostal-lodz.pl

1. Kierownik Terminalu i Depotu Kontenerowego (tel. + 48 604 607 746).

e-mail: swojtania.@centrostal-lodz.pl

1. Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000001948
2. Numer Identyfikacji Podatkowej: 7260001106
3. Numer REGON: 470102498
4. Kapitał Zakładowy: 31.730.000 zł.

# Odpowiedzialność

1. Spółka CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A. ponosi odpowiedzialność za dane publikowane w Regulaminie, monitoruje ich poprawność i dokonuje aktualizacji na dzień publikacji zmian.
2. Spółka CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A nie ponosi odpowiedzialności za informacje publikowane przez inne podmioty pod ich adresami internetowymi podanymi   
   w Regulaminie, w tym za dane opracowywane przez innych Operatorów obiektów infrastruktury usługowej i Zarządców infrastruktury kolejowej.

# WARUNKI DOSTĘPU

1. **Opis infrastruktury Terminala Towarowego**
2. Położenie Bocznicy:

Bocznica kolejowa jest Obiektem Infrastruktury Usługowej, odgałęzia się od toru stacyjnego nr 6a stacji Łódź Żabieniec rozjazdem nr 5 w km 62,550 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Początek bocznicy stanowi koniec rozjazdu nr 5 (km 0.0+ 27,25) stanowiący granicę terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Koniec bocznicy od stanowi kozioł oporowy na torze nr 448 (km 0,8+18.80).1 Bocznica nie posiada współużytkowników bocznicy

1. Charakterystyka elementów udostępnionej infrastruktury kolejowej jest zawarta w **Załączniku Nr 2** do Regulaminu.
2. Szczegółowych informacji o infrastrukturze kolejowej będącej w zarządzie Operatora OIU udziela Kierownik Terminalu i Depotu Kontenerowego (tel. + 48 604 607 746).
3. **Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU w ramach dostępu do OIU.**
4. W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
5. uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
6. sytuacji, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np. strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
7. niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu Przewoźnika kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub Pracowników Przewoźnika wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych przez Operatora w jego wewnętrznych regulacjach;
8. wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, o których Operator nie był uprzedzony;
9. wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji związanych   
   z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
10. planowanych remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Operatora.
11. O wystąpieniu zakłóceń, o których mowa powyżej, Operator OIU powiadamia Przewoźnika kolejowego w terminie:

* w odniesieniu do pkt 1 – 5 – bezzwłocznie,
* w odniesieniu do pkt 6 – nie krótszym niż 14 dni.

Dopuszcza się dokonywanie powiadomień, o których mowa powyżej przy wykorzystaniu poczty elektronicznej, na znane Operatorowi adresy e-mailowe wskazane w Umowie.

1. Operator OIU, zgodnie z postanowieniami Ustawy o transporcie kolejowym (art. 36b, ust. 4), może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu. W przypadku ww. odmowy, Operator uzasadnia swoją decyzję na piśmie i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.
2. **Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej**
3. Szczegółowe informacje dotyczące organizacji i techniki pracy manewrowej wykonywanej na bocznicy zostały określone w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej.
4. Wyciąg z Regulaminu, o którym mowa w ust. 1 stanowi **Załącznik Nr 2** do Regulaminu OIU.

# Szczegółowe wymagania dotyczące Pracowników Przewoźnika

1. Pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio   
   z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe, realizujący na terenie bocznicy wyznaczone zadania w ramach dostępu do OIU, muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, a także znać postanowienia Regulaminu pracy bocznicy kolejowej i innych regulacji wewnętrznych Operatora dotyczących zasad wykonywania czynności na terenie bocznicy, szczególnie w przedmiocie prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej.
2. Wykaz regulacji wewnętrznych Operatora określających zasady bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego jest zawarty w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu.
3. Przewoźnik, przed przystąpieniem do korzystania z bocznicy kolejowej   
   w ramach dostępu do OIU winien pisemnie zwrócić się do Operatora o przekazanie odpowiednich wyciągów z instrukcji i regulaminów, które Operator zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Przewoźnikowi bezpłatnie w formie elektronicznej.

# Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdów kolejowych Przewoźnika

1. Do wjazdów na tory bocznicy dopuszcza się Pojazdy kolejowe Przewoźników, które:
2. spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, w tym – w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U.   
   z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.),
3. są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U.   
   z 2013 r., poz. 211, z późn. zm.).
4. Maksymalny dopuszczalny nacisk osi na szyny został określony w punkcie **Załącznika Nr 2 „**Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej”.

# Wymagania dotyczące ochrony środowiska

1. Przewoźnik korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art. 174, ust.1).
2. W przypadku spowodowania przez Przewoźnika zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.

# Rodzaje usług świadczonych przez Operatora na rzecz Przewoźnika

1. Bocznica kolejowa stanowi jeden kompleksowy obiekt infrastruktury usługowej (OIU): przeznaczony jest do świadczenia części spośród usług wymienionych   
   w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do Ustawy, polegających na dostępie do- i korzystaniu   
   z wybranych elementów infrastruktury kolejowej oraz urządzeń technicznych, tj.:
2. Udostępnianie terminala kontenerowego oraz placu składowego kontenerów zlokalizowanego przy torze nr 442 i 441.
3. Udostępnienie punktów przeładunkowych transportu kolejowo – samochodowego (terminal towarowy) w halach spedycyjnych1:
   * + 1. Hala H2 zabudowana na torze nr 446,
       2. Hala H3 zabudowana na torze nr 442 i 441.
4. Szczegółowe dane techniczne terminali towarowych zostały określone   
   w **Załączniku Nr 3** do Regulaminu.

# UMOWA ORAZ ZASADY ROZLICZEŃ ZA UDOSTĘPNIENIE OIU

# Umowa na realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do obiektów, w których   
   są świadczone usługi, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do Ustawy,   
   na równych i niedyskryminujących zasadach, a Operator obiektu infrastruktury usługowej, którzy świadczą usługi, o których mowa w ust. 3 załącznika nr 2 do ustawy, zobowiązani są do świadczenia ich na równych i niedyskryminujących zasadach.
2. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych   
   w obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy określającej, w szczególności, prawa   
   i obowiązki Operatora i Przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
3. Operator zapewnia dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie oraz w Umowie, przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego określonego w Regulaminie pracy Bocznicy i innych regulacjach wewnętrznych wymienionych w **Załączniku Nr 4** do Regulaminu OIU.
4. Warunkiem wykonania konkretnych usług na terenie bocznicy jest wcześniejsze zawarcie umowy na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
5. Umowa szczegółowo reguluje obopólne zobowiązania między Przewoźnikiem a Operatorem w zakresie praw i obowiązków stron, zagadnień formalno – prawnych oraz handlowych.

W celu zawarcia Umowy, przewoźnik kolejowy występuje do Operatora   
z pisemnym wnioskiem, składając go osobiście w sekretariacie Operatora   
lub przesyłając go listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru), albo kurierem (za potwierdzeniem odbioru) na adres Operatora: CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A., 91-341 Łódź, ul. Brukowa 24.

1. We wniosku Przewoźnik określa w szczególności:
2. firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
3. firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail przewoźnika kolejowego;
4. dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
5. planowane zakresy zamówionych usług;
6. pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
7. inne informacje, które przewoźnik kolejowy uznaje za istotne   
   dla zamówienia.
8. Do ww. wniosku Przewoźnik jest zobowiązany dołączyć następujące dokumenty:
9. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnej licencji   
   na wykonywanie przewozów kolejowych, określoną w art. 43 Ustawy;
10. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię ważnego certyfikatu bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 18b Ustawy (część A oraz Część B dla linii obsługiwanych przez PKP PLK S.A.);
11. oświadczenie, że będzie informował o zmianach, zawieszeniu   
    lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa;
12. oświadczenie, że posiadany tabor w odniesieniu do którego Operator ma świadczyć usługi spełnia warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2016 r. poz. 226   
    z późn. zm.);
13. oświadczenie, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem   
    i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie i wydanych na jej podstawie przepisach;
14. poświadczoną „za zgodność z oryginałem” kopię polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika kolejowego).
15. Wzór wniosku o dostęp do OIU i o zawarcie Umowy znajduje się   
    w **Załączniku Nr 5**.
16. Dokumenty, o których mowa w ust. 8 należy przedłożyć w języku polskim lub w uwierzytelnionym tłumaczeniu oryginałów na język polski.

# Wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU

1. Wnioski o realizację usług należy składać w formie elektronicznej na adresy e-mail Operatora: [swojtania@centrostal-lodz.pl](mailto:swojtania@centrostal-lodz.pl) w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed dniem wykonania usługi, w godzinach 9.00 – 17.00. W wyjątkowych przypadkach, w miarę posiadanych możliwości techniczno – eksploatacyjnych, dopuszcza się możliwość skrócenia ww. terminu do 1 dnia.
2. Operator ma obowiązek rozpatrzyć ww. wnioski w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze od dnia otrzymania wniosku.
3. Wniosek o realizację usług w ramach dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
4. firmę Operatora OIU, do którego jest kierowany wniosek,
5. firmę, siedzibę, adres, telefon, e-mail Przewoźnika;
6. dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację, tj.: NIP, Regon, KRS;
7. planowane zakresy zamówionych usług;
8. pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
9. parametry techniczne Pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi, m.in.: typ, seria pojazdu trakcyjnego, rodzaj trakcji, masa brutto składu manewrowego, długość składu manewrowego, nacisk osi na szynę, rzeczywista masa hamująca, ilość wagonów;
10. inne informacje, które Przewoźnik uznaje za istotne dla zamówienia.
11. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych przez Przewoźników wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
12. Operator rozpatrując wnioski o realizację usług w ramach dostępu do OIU kieruje się zasadą jak najlepszego wykorzystania infrastruktury obiektu pod względem Zdolności przepustowej OIU i jego parametrów techniczno – eksploatacyjnych.

# Opłaty za usługi świadczone przez Operatora

1. Prawną podstawę określenia sposobu ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU stanowi art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym.
2. Opłata podstawowa pobierana jest za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika, tj., za dostęp do usług OIU określonych w rozdz. II, ust. 7 Regulaminu.
3. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie OIU, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
4. 0% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji;
5. 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 7 i dłuższym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji;
6. 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z usługi w terminie krótszym niż 3 dni kalendarzowe przed planowanym terminem jej realizacji.

Szczegółowe zasady ustalania opłat za usługi świadczone przez Operatora na rzecz Przewoźnika w ramach udostępnienia OIU oraz ich wysokość za każdą z usług określonych w ust. 7 Rozdziału II znajdują się w Cenniku usług świadczonych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A., (**Załącznik Nr 1**).

1. Zasady wnoszenia opłat za usługi świadczone w ramach udostępnienia OIU zawarte są w Umowie.

# Odszkodowania, rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań przez strony

1. Niedotrzymanie zobowiązań, wynikających z Umowy, powoduje odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną drugiej stronie.
2. Odpowiedzialność za szkodę, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy:
3. kosztów ponoszonych w wyniku rozliczeń innych umów zawartych przez stronę, jeżeli umowy te były zawarte bez uprzedniego uzgodnienia z drugą stroną Umowy w zakresie dotyczącym ewentualnych roszczeń (w tym w szczególności z tytułu ponoszonych przez stronę kar umownych i odszkodowań);
4. utraconych korzyści.
5. Jeżeli wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, szkody doznała osoba trzecia, strona która wyrównała osobie trzeciej doznaną szkodę, może dochodzić roszczenia zwrotnego w całości lub odpowiedniej części od drugiej strony jedynie w przypadku gdy druga strona ponosi odpowiedzialność za wyrządzoną szkodę.
6. Odpowiedzialność stron z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z Umowy jest wyłączona w przypadku wystąpienia Sytuacji nadzwyczajnych.
7. Przewoźnik w przypadku niedotrzymania parametrów technicznych jego pojazdów ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w infrastrukturze kolejowej Bocznicy i zobowiązany jest do zwrotu wszelkich kosztów związanych z ich usunięciem.
8. Sprawy ewentualnych uszkodzeń bądź zniszczeń w infrastrukturze kolejowej Bocznicy określa protokolarnie komisja składająca się z przedstawicieli obu zainteresowanych stron, w której przewodniczącym jest przedstawiciel Operatora.

# OBOWIĄZKI I UPRAWNIENIA STRON

1. W ramach udostępniania OIU, Operator OIU:
2. realizuje na rzecz Przewoźnika podstawowe i dodatkowe usługi zgodnie z niniejszym Regulaminem i Umową;
3. ponosi odpowiedzialność za stan elementów drogi kolejowej udostępnionej Przewoźnikowi;
4. w oparciu o dokumentację techniczno – ruchową prowadzi na bieżąco rejestr usług wykonanych na rzecz Przewoźnika w formie wykazów uzgodnionych przez strony Umowy;
5. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o Zdarzeniach i innych wydarzeniach eksploatacyjnych, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym lub Pracownikiem Przewoźnika;
6. niezwłocznie powiadamia Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, które mogą spowodować zakłócenia w realizacji planowych usług na terenie OIU, w szczególności o:
7. doraźnych ograniczeniach techniczno – ruchowych,
8. zaistnieniu wydarzeń, o wystąpieniu których Operator był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec, np.: strajki, blokady przejazdu, demonstracje, itp.,
9. niedopuszczeniu do wjazdu na teren OIU lub zatrzymaniu Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd/skład manewrowy albo obsługującego go Pracownika Przewoźnika, wymagań określonych w obowiązujących regulacjach prawnych;
10. powiadamia Przewoźnika, o zmianach w obowiązujących regulaminach lub instrukcjach, stanowiących podstawę dla wykonywania Umowy, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed dniem wejścia w życie zmian;
11. dokonuje doraźnie czynności sprawdzających dotyczących pojazdów kolejowych oraz Pracowników Przewoźnika uczestniczących w realizacji usług na terenie OIU, przy czym, Operator ma prawo niedopuszczenia do jazdy pojazdu Przewoźnika w przypadku stwierdzenia niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby, wymagań określonych w przepisach;
12. ma prawo usunięcia na koszt Przewoźnika pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, jeśli nie dokonał tego Przewoźnik, pomimo uprzedniego wezwania;
13. ma prawo usunięcia na koszt i ryzyko Przewoźnika Pojazdów kolejowych, urządzeń i sprzętu Przewoźnika z terenu OIU – w przypadku rozwiązania Umowy   
    i nieusunięcia ich we własnym zakresie przez Przewoźnika, w terminie 5 dni roboczych od dnia rozwiązania Umowy;
14. ma prawo żądania od Przewoźnika wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub zagrożenia bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
15. W ramach korzystania z obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik:
16. nie może przekazać innemu przewoźnikowi kolejowemu przydzielonej zdolności przepustowej;
17. ponosi pełną odpowiedzialność za stan i sprawność wykorzystywanych na terenie OIU Pojazdów kolejowych;
18. ma obowiązek przestrzegać zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r.   
    w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r., poz. 360, z późn. zm.) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych   
    w **Załączniku Nr 4**;
19. zapewnia wykonywanie przez swoich pracowników poleceń wydawanych przez uprawnionych Pracowników Operatora w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego na obiekcie;
20. wyposaża swoich pracowników, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym, we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy Przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją jazd manewrowych na terenie bocznicy;
21. niezwłocznie powiadamia Operatora o zdarzeniach na terenie OIU, związanych bezpośrednio z jego Pojazdem kolejowym / Składem manewrowym lub Pracownikami Przewoźnika;
22. niezwłocznie powiadamia Operatora o dostrzeżonych wszelkich zdarzeniach i wydarzeniach na terenie kolejowym, które tworzą lub mogą stworzyć jakiekolwiek zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ludzi i mienia, innych niż wymienione w pkt 6);
23. na żądanie Operatora dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia Pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną Pojazdów kolejowych używanych na terenie OIU;
24. w przypadku rozwiązania Umowy, usuwa w terminie do 5 dni roboczych od dnia rozwiązania umowy pojazdy kolejowe, urządzenia i sprzęt z terenu OIU;   
    w przypadku niewykonania tego zobowiązania, Przewoźnik pokrywa koszty usunięcia tych pojazdów, urządzeń i sprzętu przez Operatora;
25. zgłasza Operatorowi gotowość do manewru Pojazdu kolejowego/Składu manewrowego po wykonanych czynnościach w ramach realizacji usługi;
26. ponosi odpowiedzialność finansową za usunięcie przez Operatora pozostałości po wykonanych czynnościach w ramach realizowanych usług, o ile, pomimo uprzedniego wezwania, nie usunął ich samemu;
27. ma prawo żądania od Operatora wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji Umowy w przypadkach, kiedy zachodzi obawa jej naruszenia lub następuje zagrożenie bezpieczeństwa osób, mienia bądź środowiska;
28. ma prawo zrezygnowania z zamówionego (objętego Umową) udostępnienia infrastruktury i prowadzenia prac manewrowych na terenie OIU bez konsekwencji finansowych, jeżeli poinformuje Operatora o rezygnacji z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni.

# POSTĘPOWANIE W RAZIE WYSTĄPIENIA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH

1. Każdy pracownik Przewoźnika oraz Operatora, który zauważył, że może dojść lub doszło do zdarzenia, powinien:
2. użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie   
   i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki;
3. poinformować o tym dostępnymi środkami dyspozytora Kierownika zarządzania nieruchomościami.
4. W przypadku wystąpienia zdarzeń kolejowych na terenie OIU Operator   
   i Przewoźnik zobowiązani są do:
5. współdziałania w celu zminimalizowania negatywnych skutków zaistniałych zdarzeń;
6. współdziałania przy usuwaniu szkód niesienia pomocy poszkodowanym;
7. współdziałania przy ustalaniu przyczyn zdarzeń kolejowych.

Ustalanie przyczyn i okoliczności zdarzeń kolejowych oraz odpowiedzialności za ich następstwa dokonywane jest przez komisję kolejową powołaną przez CENTROSTAL ŁÓDŹ S.A.,

1. Szczegółowe zasady postępowania po zaistnieniu zdarzeń kolejowych, w tym dotyczące sposobu ustalania okoliczności i przyczyn zdarzenia oraz pracy ww. komisji kolejowej, określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz regulacje wewnętrzne Operatora obowiązujące na Bocznicy kolejowej (**Załącznik Nr 4**).

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. **Załącznik Nr 1** – *Cennik opłat za usługi w ramach dostępu do OIU;*
2. **Załącznik Nr 2** – *Charakterystyka elementów infrastruktury kolejowej (wyciąg z regulaminu pracy bocznicy kolejowej);*
3. **Załącznik Nr 3** – *Dane techniczne punktów OIU.*
4. **Załącznik Nr 4** – *Wykaz* *Regulacji wewnętrznych określających zasady   
   i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego*
5. **Załącznik Nr 5** – *Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej i zawarcie umowy;*
6. **Załącznik Nr 6** – *Plan schematyczny Bocznicy kolejowej*

# WYKAZ ZMIAN DO REGULAMINU

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr zm.** | **Zm. dotyczy rozdziału, paragrafu lub strony** | **Zmiana obowiązuje  od dnia** | **Data i podpis pracownika wnoszącego zmianę** | **Uwagi** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **1** | **I.2. str. 3**  **II.1.1. str. 6**  **II.7.1. str. 8**  **Załączniki 2,3,4,6** | **01.05.2023 r.** |  | **Aktualizacja aktów prawnych, miejsca odgałęzienia bocznicy oraz rodzaju świadczonych usług oraz załączników do regulaminu** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |